

STAATSCOURANT
Officiële uitgave van het Koninkrijk der Nederlanden sinds 1814.

Nr. 9384
23 februari
2016

Bestuursovereenkomst spooraanpassingen in Geldermalsen, Ministerie van Infrastructuur en Milieu

De Staatssecretaris van Infrastructuur en Milieu en de gemeente Geldermalsen hebben op 17 februari 2016 een bestuursovereenkomst gesloten over de aanpassingen aan het spoor binnen de gemeente Geldermalsen.

De aanpassingen aan het spoor in Geldermalsen maken onderdeel uit van het Programma Hoogfrequent Spoorvervoer (PHS), een groot investeringsprogramma van de rijksoverheid om meer Intercity's en stoptreinen te kunnen laten rijden. De extra treinen zijn nodig om aan de groeiende vraag naar spoorvervoer te voldoen. Met de aanpassingen in Geldermalsen kunnen tussen Amsterdam en Eindhoven elk uur 6 Intercity's rijden, en tussen Utrecht en Geldermalsen 6 stoptreinen. Daarnaast blijft er ruimte voor 2 goederentreinen en de stoptreinen van en naar Dordrecht. Daarvoor wordt op het station Geldermalsen een apart perron gerealiseerd. Ook de lijn van en naar Tiel krijgt een apart perron.

De huidige loopbrug bij het station wordt vervangen door een tunnel. In Tricht wordt voor de MerwedeLingelijn een afzonderlijk (derde) spoor aangelegd. De bestaande overwegen in Tricht worden vervangen door 3 onderdoorgangen, waarvan er één in de aan te leggen nieuwe Randweg komt te liggen. Ook worden er geluidschermen geplaatst en worden maatregelen genomen om de trillingshinder te verminderen. Het Rijk trekt hier € 142,3 miljoen voor uit en de gemeente Geldermalsen betaalt hier € 3,5 miljoen aan mee.

Het maatregelpakket is vorig jaar zomer door de gemeenteraad van Geldermalsen geaccordeerd. Inmiddels vinden er gesprekken plaats met omwonenden over hoe de spooraanpassingen er precies uit komen te zien. In de zomer van 2016 vindt inspraak over de uitvoeringsplannen plaats. De definitieve plannen worden in 2017 vastgelegd in een Tracébesluit. De werkzaamheden zelf starten in 2019 en zijn eind 2021 klaar.